

**Visita a la Estación 10, en la localidad de Antonio Nariño**

**Bogotá ya cuenta con más del 96% de los predios necesarios para la construcción de la Primera Línea del Metro**

- *La Empresa Metro presentó el cronograma de intervenciones de la megaobra, que contempla la compra de 1.427 predios, de los cuales ya se han adquirido 1.373 y se han demolido 1.264.*
- *La alcaldesa Claudia López y el gerente de la Empresa Metro, Leonidas Narváez visitaron el terreno de la que será la Estación 10, en el barrio La Fragueta de la localidad Antonio Nariño.*
- *La obra avanza con criterio técnico, concertación y la decisión de seguir construyendo sobre lo construido.*
- *"Bienvenidos a su estación 10 del Metro. Tendremos los diseños definitivos de todo el trazado y en un año comenzará esta construcción en Antonio Nariño, pero mientras tanto, intervendremos con muralismo. El Metro nos une, y hay avances de la obra en 3 puntos como el patio taller. Adicionalmente, estamos avanzando en los corredores verdes que se integrarán con el Metro" aseguró la alcaldesa López.*
- *Por su parte la secretaria de Cultura, Carolina Valencia, explicó que, en coordinación con otras entidades distritales, se hará intervención de arte urbano en cinco de las estaciones para embellecer los muros descubiertos tras las demoliciones en diferentes puntos de la ciudad.*

**Bogotá, D. C., marzo 14 de 2023.** Durante su recorrido por la localidad de Antonio Nariño, este martes la alcaldesa Claudia López visitó el lugar donde estará ubicada la estación 10 de la Primera Línea del Metro. Allí reportó un balance positivo en la compra y demolición de predios requeridos para la ejecución de la megaobra.

Sobre el terreno, en la calle 1 con carrera 24 del barrio La Fragueta, la mandataria revisó el cronograma de intervenciones presentado por el gerente de la Empresa Metro, Leonidas Narváez, y el avance del proceso que se realiza con criterio técnico, concertación y la decisión de seguir construyendo sobre lo construido.

La alcaldesa López informó que la Empresa Metro de Bogotá (EMB) ya gestionó el 96,2 % de la totalidad de los predios requeridos para la construcción de la Primera Línea.

El proceso de gestión predial del proyecto contempló la adquisición de 1.427 predios, y con corte al 28 de febrero ya se han recibido 1.373, lo que significa que solo faltan 54 propiedades, cuyo trámite avanza sin contratiempos.

Así mismo, se han demolido 1.264 construcciones a lo largo del trazado, cercanas al 89% del total. Con estas cifras se evidencia que el Metro avanza a toda marcha, y que cada vez más los ciudadanos perciben todos los avances en los cuatro frentes de obra: el patio taller, en la localidad de Bosa; la construcción de los puentes vehiculares en la avenida Primero de Mayo con Carrera 68, en el sector conocido como 'El Pulpo'; el intercambiador vial de la calle 72 con Caracas; y el traslado de redes de servicios públicos secundarios que se realiza a lo largo de todo el trazado.

En el barrio La Fragueta estará ubicada la estación 10 de la PLMB. En este punto la empresa Metro adquirió y entregó 38 predios al concesionario.

El gerente general de la Empresa Metro, sostuvo: "Estamos muy complacidos de estar en la Estación 10 de la PLMB, en la calle 1 con carrera 27. Ya hemos comprado 33 predios y hemos hecho traslado de redes. Ya 1.254 predios han sido demolidos y 1.046 han sido entregados al concesionario. Hemos invertido más de 1 billón de pesos en esta operación. En este punto, tendremos dos edificios laterales, cicloparqueaderos, áreas de cuidado y por el centro ira el viaducto del Metro".

Para los trabajos en la zona de interestación, en la calle 1 entre carreras 19 y Avenida Caracas, se adquirieron y entregaron al concesionario 13 predios. Cuatro más están en proceso de demolición, y 16 propiedades más fueron adquiridas para el traslado y construcción de la Subestación Eléctrica de la calle 1, la cual fue entregada por la alcaldesa López el pasado 13 de febrero.

Para liberar el suelo y facilitar la ejecución de las obras de la PLMB, la Empresa Metro de Bogotá realizó la gestión socio-predial. El proceso, que avanza dentro del cronograma, inició a finales del año 2017. La adquisición predial y gestión social fue concebida dentro del ciclo de proyecto, como una de las actividades previas a la construcción de la Primera Línea del Metro.

"Es importante señalar que el equipo de la Empresa Metro de Bogotá realizó el proceso integral para la adquisición de los predios en el marco del Plan de Reasentamiento para la Primera Línea de Metro de Bogotá, mediante el cual se garantizó que los propietarios, inquilinos y moradores de los predios estuvieran acompañados de principio a fin del proceso, para mantener su calidad de vida y, en la mayoría de los casos, mejorarla", concluyó la Alcaldesa Mayor de Bogotá.

Mientras comienzan las obras, la secretaría de Cultura, en coordinación con Idartes y la Empresa Metro, realizará una intervención de arte urbano en las fachadas descubiertas tras las demoliciones para embellecer su panorama. Con este tipo de muralismo se fomentan las prácticas artísticas de la ciudadanía en sus entornos, se busca integrar las artes plásticas y visuales en las grandes obras de infraestructura de la ciudad, y se generan espacios y actividades que promuevan la apropiación, el afecto y el cuidado de la infraestructura.

# La **BOGOTÁ** que estamos construyendo

“Todas las grandes troncales de la ciudad estarán intervenidas con esos lienzos gigantes de arte urbano. Esa es una gran noticia para Bogotá, porque somos la capital latinoamericana del arte urbano y, por supuesto, haremos este tipo de intervenciones en las futuras estaciones 10, 14, 15 y 16”, puntualizó la secretaria de Cultura.

